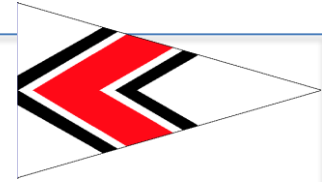


„Segeln Erleben“

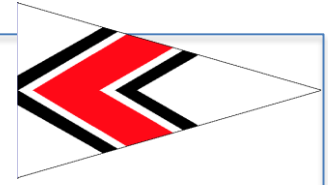
Masterplan der LYC-Jugendabteilung



„Segeln Erleben“

Masterplan der LYC-Jugendabteilung

6. Aktualisierung im November 2017 (alle Updates in blau)
5. Aktualisierung im Oktober 2016
4. Aktualisierung im Oktober 2015
3. Aktualisierung im März 2015
2. Aktualisierung im Oktober 2014
1. Aktualisierung im März 2014

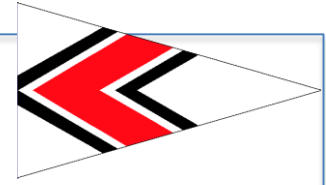


Inhalt

1. Zielbild – Wo wollen wir hin?
2. Unsere Erfolgsfaktoren
3. Die vier Säulen der Jugendabteilung
4. Organisation, Rollen & Verantwortlichkeiten
5. Was die Jugendabteilung bietet, was sie nicht bietet
6. Herausforderungen für mehr Erfolg
7. Initiativen, Ausblick

1. Zielbild – Wo wollen wir hin?



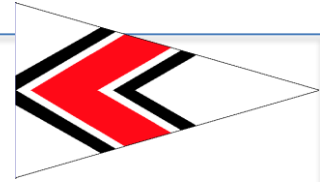


1. Zielbild – Wo wollen wir hin?

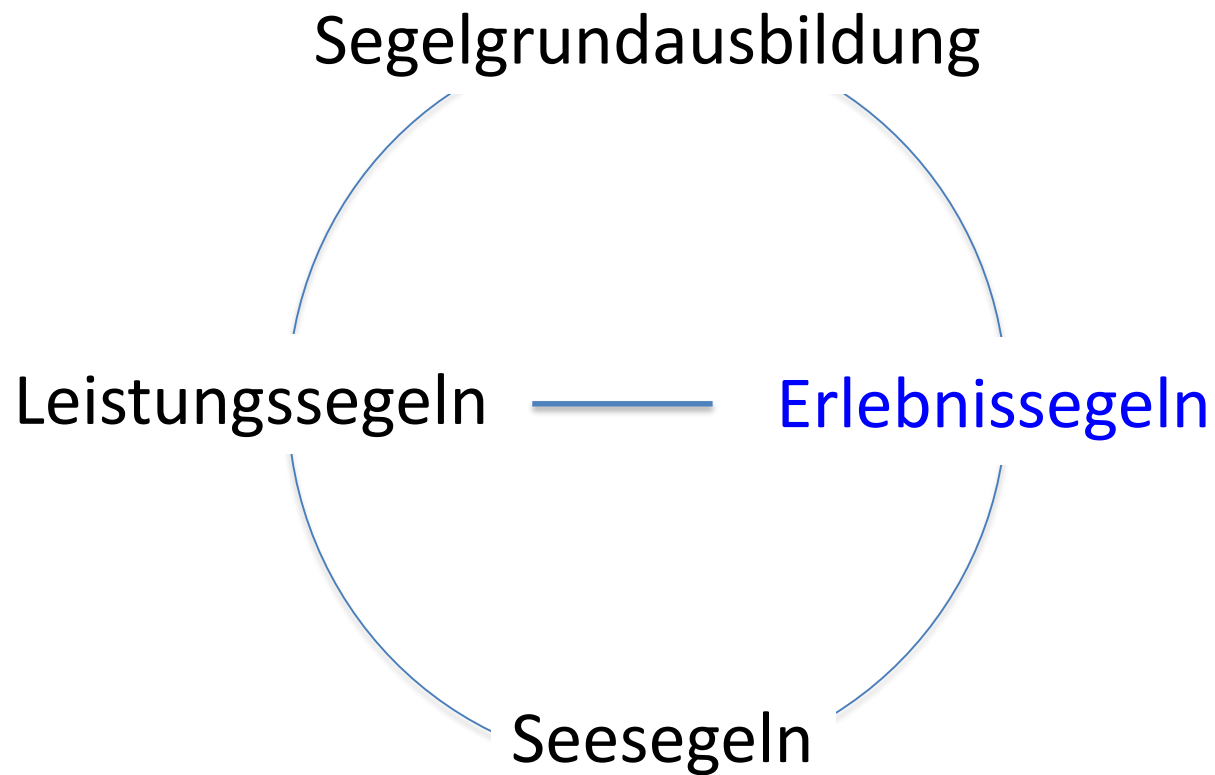
- Kindern und Jugendlichen soll die Freude am Segeln in der Gemeinschaft vermittelt werden
- Die Regattagruppe erkämpft realistische Erfolge im Rahmen unserer Möglichkeiten
- Der LYC wird erste Adresse für Jugendsegeln in Lübeck
- Langfristige Nachwuchssicherung im LYC

2. Unsere Erfolgsfaktoren



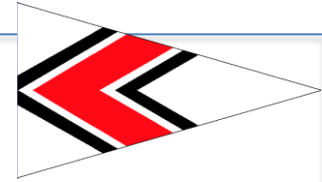


3. Die vier Säulen der Jugendabteilung



1. Säule „Segelgrundausbildung“





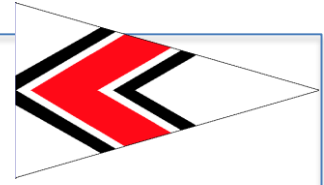
1. Säule „Segelgrundausbildung“

- wöchentliches Training und Ferienaktionen im Opti, Conger
- Bootspflege, Theorie, Sport im Winter
- Club-eigener Bootspark aus Anfängerbooten
- Schul-AGs „Segeln“, Projektwochen „Segeln“
- Trainer-Team aus jugendlichen Trainern



2. Erlebnissegeln

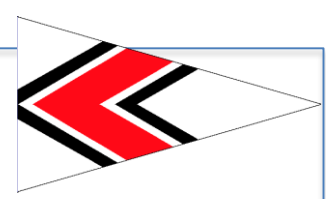
2. Säule „Erlebnissegeln“



- kein Regatta-Fokus
- wöchentliches Training und Ferienaktionen im Conger, 420er, O'pen Bic, Dart..
(Zielgruppe: Jugendliche ab 14 Jahren, Eltern)
- Ausflüge, Wandersegeln
- Theorie (**SPOSS**, SBF) und Sport im Winter, ggf. zusammen mit Leistungsseglern
- gezielte Werbung an Schulen, Unis, Firmen

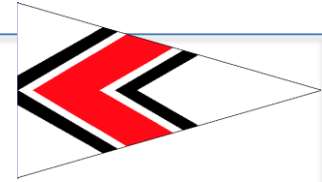
3. Säule „Leistungsregeln“





3. Säule „Leistungsregeln“

- wöchentliches Training, Blocktrainings, Ferienaktionen „Camps“
- Kernklassen und erweiterte Klassen
- Bootspflege, Theorie und Sport im Winter
- vollzeitangestellter 1. Trainer, Assistenztrainer, Trainer-Team aus jugendlichen Trainern, FSJler
- Betreuung auf ausgesuchten Regatten



Seit 2014: klarer Klassenfokus

Grundsätzlich wollen wir keine Segler abweisen, weil sie die „falsche“ Klasse segeln.

Aber: wir haben begrenzte Trainingsbudgets, daher müssen wir einer zu großen Zersplitterung entgegenwirken, d.h. unsere Aufwände gezielter einteilen.

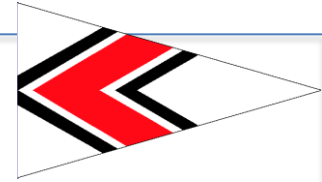
„Kernklassen“

- wöchentliche Trainings, Blocktrainings, Trainingslager
- Regattabetreuung auf ausgewählten Regatten
- club-eigene Jollen

„Erweiterte Klassen“

- wöchentliche Trainings, ggf. mit anderen Klassen/mit anderen Clubs
- Blocktrainings möglichst in Kooperation mit anderen Vereinen, Trainingslager
- keine Regatta-Betreuung
- keine club-eigenen Jollen (max. Trainingsboote für das Erlebnissegeln)

Klassenfokus



Festlegungsregeln: Kernklassen und erweiterte Klassen werden jährlich vom Jugendausschuss überdacht und ggf. angepasst. Wichtige Kriterien dabei: mittel –und langfristige Nachfrage, Engagement und Aktivität in den Klassen, Regatta-Angebot

Klassenvertreter: Kern- und erweiterte Klassen stellen jeweils einen Klassenvertreter als Kontakt zum Jugendausschuss.

Klassen-Einteilung

ab 2014

Kernklassen:

Opti,
Laser,
420er,
29er

Erweiterte Klassen:

O'pen Bic
Europe

ab Ende 2017

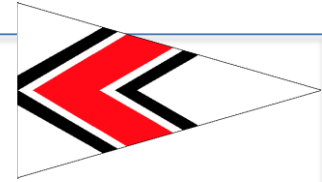
Kernklassen:

Opti,
O'pen Bic,
Laser,
29er

Erweiterte Klassen:

Europe,
420er, Dart

Förderkonzept 2016



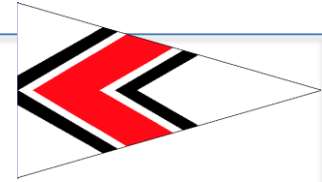
Ziel: Heranführen von jungen Segeltalenten an das Leistungssegeln

Bausteine:

- langjähriges Förderprogramm „club-eigene“ Jollen

neu eingeführt Ende 2016:

- drei Stufen: Jüngsten-, Regatta-Nachwuchs- und Talentförderung
- Regatta-Förderkreis als zentrales Element mit
extra Events, Standortbestimmungen, Profitalks
- zusätzlich finanzielle Förderung von aktuell drei Talenten
- 2017: Startphase



Förderprogramm „Club-eigene Jollen“

1. Bereitstellung von Jollen in den Kernklassen

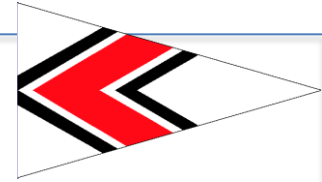
Zur Förderung des Einstiegs und zur Unterstützung des leistungsorientierten Segelns in den Kernklassen, schafft der LYC club-eigene Jollen an und vergibt diese auf Antrag und gegen eine Nutzungspauschale gemäß der Vergaberichtlinien.

2. Anschaffung von Regatta-tauglichem Segelmaterial

Regatta-taugliche Segel sind Sache der Segler, club-eigene Jollen werden grundsätzlich nur mit Trainingssegel vergeben. Härtefälle (z.B. sozial schwache Familien) können beim Jugendausschuss beantragt werden.

(Entscheidung Jugendausschuss Winter 2015 / Vorstellung Jugendversammlung 03/15)

Trainingsplattform Lübeck



Ziel:

- mehr Segelaktivitäten und Kooperation in Lübeck, insbesondere im Bereich Fortgeschrittenen- und Regattasegeln
- insgesamt höheres Leistungsniveau erreichen

Weg:

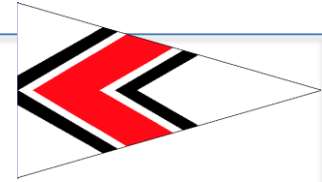
- intensivere Zusammenarbeit mit anderen Vereinen in Lübeck (Beispiel LSV, Hansa, SGJ Niendorf, SVNO)
- verstärkte öffentliche Förderung, Stiftungsförderung

Bedarfe:

- 2. see-gängiges Trainerboot (Anschaffung ist im Mai 2015 erfolgt)
- Assistenztrainer-Stelle (Organisation, Training) (Besetzung im Mai 2016 erfolgt)
- Verbrauchsmaterial, Boote durch die Vereine/Clubs

4. Säule „Seesegeln“





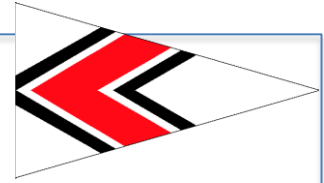
4. Säule „Seesegeln“

- Seesegel-Ausbildung auf dem Jugendschiff „MEU“, einer Comfortina 38; Trainingsgruppe „Seesegeln“
- Zielgruppe: Jugendliche ab 14 Jahre
- verstärkt gezielte Skipperausbildung
- Theorie-Kurse, Bootspflege im Winter
- „Jugend & Eltern“-Segeltörns
- Kettentörns in den Sommerferien

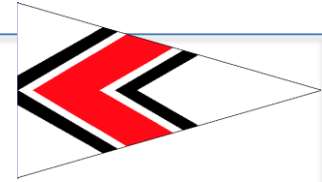
4. Organisation, Rollen & Verantwortlichkeiten



4. Organisation, Rollen & Verantwortlichkeiten

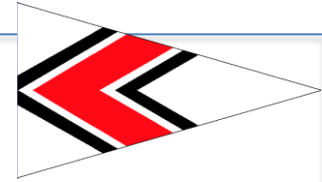


- Jugendversammlung (2x jährlich)
- Jugendausschuss (JA) (ca. 1x monatlich); Jugendwart + vier Jugendmitglieder, 1. Trainer (stimmberechtigt); zwei Elternvertreter als Berater
- Klassenvertreter als Representanten der verschiedenen Bootsklassen



Klassenvertreter

- Opti: **Schimi** + Opti-Vertreter im Jugendausschuss
- O'pen Bic: **Jannis Walz**
- Laser: **Henrik von Seck**
- Europe: **Pascal Hattich**
- 420er: n.n.
- 29er: **Carolina Horlbeck (interim)**
- Seesegeln/Meu: **Oliver Harnack**

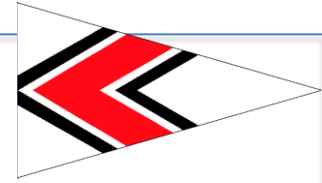


Trainer: Aus- und Weiterbildung

Ziel: Bestmögliche Ausbildung des Trainerteams als Erfolgsfaktor für attraktives, effektives Training und Begeisterung

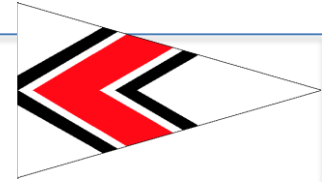
- ab 14 Jahre: Nominierung für Trainernachwuchsprogramm durch den Jugendausschuss
- Hospitation in Winterkursen
- Teilnahme am DSV-Sport-Assi-Kurs
- ab 18 Jahre: Trainer C-Ausbildung
- Wettfahrtsleiter, Schiedsrichter, Kommunikation..

5. Übersicht:



Was die LYC-Jugendabteilung bietet

- aktive Segelgemeinschaft
- solide Segelgrundausbildung und weiterführendes Training
- Training in Bereich Leistungssegeln
- Regatta-Betreuung auf aus gewählten Regatten in den Kernklassen
- wöchentliches Segeltraining und Ferienaktionen auf hohem Niveau
- überdurchschnittliche Auswahl an Bootsklassen
- club-eigene Jollen in Kernklassen
- Zugang zu drei Segelrevieren, unterschiedliche Schwierigkeitsgrade
- Kooperationsmöglichkeiten mit anderen Vereinen
- Transportmöglichkeiten durch Jugendbus
- Trainingsprogramm im Winter
- Unterstützung zur Ausbildung als Trainer, Schülerjob als Trainer
- Ausbildung zum Seesegeln, Ferientörns



5. Übersicht:

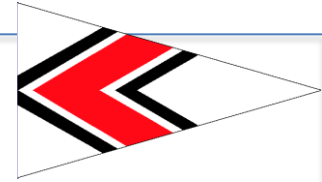
Was die Jugendabteilung nicht bieten kann

- Regatta-taugliche Boote für jeden
- Regatta-taugliche Segel (Ausnahme: Segel über Sponsor-Aktionen)
- Betreuungsgarantie auf ausländischen Regatten
- Generelle Übernahme von Kosten, die durch die Teilnahme an Regatten anfallen
- Club-eigene Boote in den Anschlussklassen (z.B. Musto-Skiff, 505er, 49er..)

6. Herausforderungen für mehr Erfolg



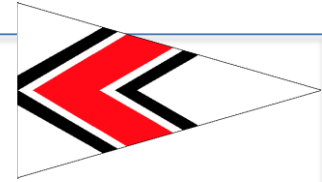
6. Herausforderungen für mehr Erfolg



Wichtige Herausforderungen und mögliche Lösungsansätze:

- (1) Nachwuchssicherung:** Stärkung der Kooperation mit Schulen (z.B. Projektwochen), Breitensportangebot, Broschüre über die Jugendabteilung
- (2) Stadtkader-Aufbau (Erfolgsfaktor „Kooperation“):** Förderung über Stiftungen
- (3) Stärkere Einbindung auch der Eltern in den Club:** Conger-Kurs; MEU-Kettentörn; Jugend&Eltern-Segeln – mehr Information zu diesen Angeboten über die Webseite
- (4) Ausbau Seesegeln:** Stärkere Integration der MEU wieder in die Jugendabteilung, Skipper-Nachwuchs ausbilden, Mittwochs-Segeln auf der MEU
- (5) Eigenverantwortung stärken:**
Bootpfege intensivieren, Materialbehandlung überwachen, Trend zu mehr eigenem Segelmaterial verstärken, Trainingsbeteiligung erhöhen
- (6) Engagement für den Club erhöhen:** Engagement bei Clubveranstaltungen & bei gemeinschaftlichen Aufgaben (Gelände, Ein/Auslagern, Meu) stärker in Vergabeentscheidungen (Boote, Meu-Törns..) einfließen lassen. Teilnehmerliste bei gemeinschaftlichen Aktionen führen
- (7) Höhere Akzeptanz der Jugendabteilung am Mövenstein erreichen:** Gespräch am runden Tisch mit Mövensteinern; Regeln beachten

6. Herausforderungen für mehr Erfolg



Fortsetzung:

(8) Angemessene finanzielle Mittel absichern:

LYC-Mitglieder für die Jugend begeistern, weitere Sponsoren gewinnen

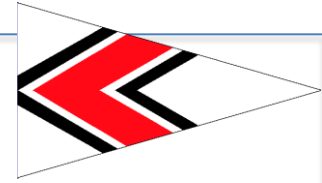
(9) Anschlusskonzept für junge Erwachsene

klare Beschreibung, welche Möglichkeiten Seglerinnen und Segler haben, die aus den Jugendbootsklassen herauswachsen (z.B. 49er-Training, Regatta-Training J70 /Segelbundesliga)

7. Initiativen & Ausblick



7. Initiativen, Ausblick



2012

- Einführung der LYC-Ferienkurse für Anfänger

2013

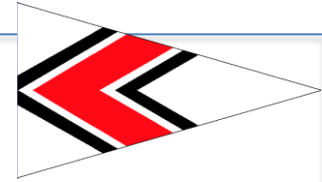
- Wiederbelebung „Tag der Generationen“
- Open-Bic Testaktion
- Einführung „Segelgrundkurs“ auf Conger

2014

- Jugend-Mitgliederbefragung zu Masterplan
- Trainingsplattform/Stadtkader Lübeck

2015

- Fundraising 2. seegängiges Trainerboot & Anschaffung „ELSE“
- 1. Imagefilm Jugendabteilung
- Ausschreibung Assistenztrainer, Kandidatensuche
- Winter-Projekte 2015/16, Aufbau Tracker-System, Bus-Design, LYC-Jugend-Kleidung



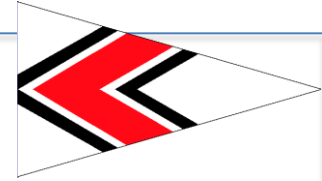
7. Initiativen, Ausblick

2016

- Entwicklung Förderkonzept (2014-16)
- Winter-Projekte 2016/17, Bootspflege, Tracking-Teil II, Rampenschutz Mövenstein

2017

- Startphase „Förderkonzept 2016“
- Einführung des Formats „Erlebnissegeln“
- Winter-Projekte 2017/18: Rampenschutz Mövenstein, Fundraising 3. Trainerboot, *Training „Digital“*



Bisherige Mitwirkende am Masterplan

Malte Student
Peer Heuer
Clara Weimer
Bosse Fahrenkrog
Jonas Röpke
Michael Fechner
Henrik von Seck
Daniel Pontow
Carolina Horlbeck
Dan Burdon
Carsten Sauer
Uwe Schimanski
Fritz Schütt
Oliver Harnack

