

AUSSCHREIBUNG UND PROGRAMM

Ansegeln des Lübecker Yacht-Clubs auf der Wakenitz am 09./10. April 2011

Veranstalter: Lübecker Yacht-Club e.V. - Jugendabteilung

Klassen: 420er, Teeny, 12`Dinghy, H-Jolle, Pirat,
Europe, Optimist (C-Regatta), Laser
Optimisten werden nach Jahrgang eingeteilt:
1999 und älter: C 1
2000 und jünger: C 2

Meldegeld:

420er)	
Teeny)	22,00 €
Pirat)	
12`Dinghy)	26,00 €
H-Jolle)	
Europe)	
Optimist)	13,00 €
Laser)	

Meldeschluss: Samstag, 02. April 2011, bei Nachmeldung 20% Aufschlag

Meldestelle: Lübecker Yacht-Club e.V., Roeckstr. 54, 23568 Lübeck
Telefon: 0451 - 3 38 39, Telefax: 0451 - 3 25 78

Unterkunft: Jugendherberge, Am Gertrudenkirchhof 4, 23568 Lübeck
Telefon: 0451 - 3 34 33, Telefax: 0451 - 3 45 40
(nur mit gültigem Jugendherbergsausweis)

Wettfahrtleiter: Uwe Schimanski

Sonnabend: 09.04.2011, 12.15 Uhr – Steuermanns-Besprechung

13.00 Uhr - 1. Start für alle Klassen

Weitere Wettfahrten (möglichst zwei) sind im Anschluss
für alle Klassen vorgesehen.

Sonntag: 10.04.2011, 09.30 Uhr – Steuermanns-Besprechung

10.00 Uhr – Start für alle Klassen,
es sind zwei Wettfahrten vorgesehen.

12.00 Uhr Mittagessen (Preis ist im Startgeld enthalten.)

Letzte Startmöglichkeit 14.00 Uhr.

Preisverteilung: ca. 1 Std. nach Ende der Wettfahrten

In den 420er-, Teeny-, Europe-, Optimist-, Puschen- und Laser-Klassen sind 5 und für die 12` Dinghy-Klasse 4 Wettfahrten vorgesehen.

Abweichend von den Wettfahrtregeln der ISAF wird, sofern nicht anders bekannt gegeben, in 3-Minuten-Abständen gestartet.

Wettfahrtregeln:

Gesegelt wird nach den Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV (neueste Ausgabe), den Wettfahrtregeln der ISAF (neueste Ausgabe), den Klassenvorschriften, den Segelanweisungen sowie der Ausschreibung und des Programms.

Wertung:

Gewertet wird nach dem Punktsystem des DSV, Low-Point-System. Ab 4 Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. Kommen weniger als 4 Wettfahrten zustande, werden alle Wettfahrten gewertet.

Preise:

Punktpreise für das 1. Drittel jeder Klasse, Erinnerungspreise für alle übrigen Teilnehmer.

Proteste:

Proteste müssen unmittelbar nach den Wettfahrten (maximal 30 Minuten nach Schluss der letzten Tageswettfahrt) auf dem vorgeschriebenen Formblatt im Wettfahrtbüro eingereicht werden.

Haftung:

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folgen!

Sicherheitsbestimmungen:

Die Regatta-Teilnehmer müssen Mitglieder von Clubs oder Vereinen sein, die dem DSV angeschlossen sind. Alle Segler haben ohne Ausnahme Schwimmwesten zu tragen. Jeder Steuermann ist für die richtige seemännische Führung seines Bootes verantwortlich.

Es sind nicht nur alle Segler und Mitglieder herzlich eingeladen, sondern wir hoffen auch besonders wieder auf die Teilnahme der Eltern unserer Jugendmitglieder!

Mast- und Schotbruch!

Uwe Schimanski
- Wettfahrtleiter -

Dirk Hinzpeter
- Jugendwart -